

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО

Г-Н ЕРДЖАН СЕБАЙТИН
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – ВАРНА
гр. Варна, 9015
ул. „Ян Палах“ № 4
riosv-vn@riosv-varna.bg

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

От „Булгартрансгаз“ ЕАД, представлявано от Владимир Малинов – Изпълнителен директор
гр. София 1336, п.к. 3, ж.к. „Люлин“ 2, бул. „Панчо Владигеров“ №66, ЕИК 175203478; 02/939 6300; факс: 02/925 0063

(име, адрес и телефон за контакт)

гр. София 1336, п.к. 3, ж.к. „Люлин“ 2, бул. „Панчо Владигеров“ №66, ЕИК 175203478; 02/939 63 00 (седалище)

Пълен пощенски адрес: гр. София 1336, п.к. 3, ж.к. „Люлин“ 2, бул. „Панчо Владигеров“ №66

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 02/939 6300; факс: 02/925 0063

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител:

Владимир Малинов – изпълнителен директор

Лица за контакти:

- инж. Борислав Чаушев, еколог, тел. 02/939 65 43;

e-mail: Borislav.Chaushev@bulgartransgaz.bg;

- инж. Елеонора Илиева, специалист инвестиционна дейност, тел.: 02/939 64 72;

e-mail: Eleonora.Ilieva@bulgartransgaz.bg

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИРЕКТОР,

Уведомявам Ви, че „Булгартрансгаз“ ЕАД има следното инвестиционно предложение:

„Ремонт на стоманорешетъчни стълбове на въздушни електропроводи 20kV от електрозахранването на КС „Кардам““

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

„Булгартрансгаз“ ЕАД е комбиниран газов оператор, притежаващ лицензиите за пренос и съхранение на природен газ на територията на Република България, съгласно чл. 39 от Закона за енергетиката (ЗЕ). Дружеството поддържа обектите и съоръженията на газопреносната мрежа в съответствие с техническите изисквания и правилата за безопасност при работа, съблюдавайки европейските изисквания за опазване на околната среда и развива газопреносната система на страната.

Газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД на територията на държавата се състои от газопреносна мрежа, осигуряваща преноса на природен газ за потребителите в България и за съседни държави, и подземно газохранилище ПГХ „Чирен“, което е пряко свързано с газопреносната мрежа.

Компресорна станция „Кардам“ 1 и Компресорна станция „Кардам“ 2 (наричани за краткост КС „Кардам“) се намират в с. Йовково, община Генерал Тошево, област Добрич, заградени с общ вход и ограда. Достъпът до КС „Кардам“ се осъществява по републиканската и общинските пътни мрежи. Електрозахранването ѝ се осъществява от два въздушни електропровода 20 kV: Електропровод „Крушари“ с приблизителна дължина 36 272 м и Електропровод „Генерал Тошево“ с приблизителна дължина 1 657 м, които са въведени в експлоатация през 1989 г.

Основното захранване на КС „Кардам“ се осъществява по въздушен електропровод „Крушари“ 20 kV. Той е с начална точка от съществуващата електрическа подстанция в с. Крушари и завършва до съществуващ трафопост в КС „Кардам“. Състои се от общо 513 броя електрически стълбове, от които 451 броя са стомано-бетонни стълбове тип (НСБ-951) и 62 броя стомано-решетъчни стълбове (тип НМГ-951 – 30 броя, ЪМ-951 – 32 броя). Стълбовете се ползват като опъвателни, носещи и ъглови в зависимост от ситуацията и терена.

Резервното захранване на КС „Кардам“ се осъществява по въздушен електропровод „Генерал Тошево“ 20 kV. Той е с начало от възлова точка „Телекомплекс“ и завършва до съществуващия трафопост на територията на КС „Кардам“. Състои се от общо 28 броя стълбове, от които 19 броя стомано-бетонни стълбове (тип НСБ-951) и 9 броя стомано-решетъчни стълбове (тип НМГ-951 – 4 броя и ЪМ-951 – 5 броя).

От КС „Кардам“ е изграден въздушен електропровод 20 kV до съществуващ трафопост на Контролно пропускателен пост (КПП) „Йовково“, който е собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Електропроводът е с приблизителна дължина 2 364 м и се състои от 33 броя стълбове, от които 25 броя са стомано-бетонни стълбове (тип НСБ-951) и 8 броя са стомано-решетъчни стълбове (тип НМГ-951 – 4 броя и тип ЪМ-951 – 4 броя). Опъването на проводника се осъществява чрез изолатори „ПС 70 Д“, а проводникът, който се използва, е АС-95мм². Трасето на въздушния електропровод „Генерал Тошево“ минава през землището на с. Йовково, община Генерал Тошево, област Добрич.

С предвиждания ремонт, чрез почистване от ръжда, грундиране и нансяне на крайно и междинно покритие (подробно описан в т.2), ще се постигне подобряване на експлоатационните качества и удължаване на живота на електропроводите чрез преустановяване корозирането им и подмяна на счупените елементи на стълбовете.

Дейностите в обхвата на ремонта сами по себе си не попадат в обхвата на Приложение №1 или №2 на ЗООС (т.3 „Енергийно стопанство“), буква б.

Електропроводите, не са обявявани за обекти с национално значение с решение на Министерски съвет, по смисъла на Закона за устройство на територията (ЗУТ) – ДР, параграф 5, т. 62.

Електропроводите не са в обхвата на Комплексно разрешително № 367-Н0/2008г. на КС

„Кардам“.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

С ИП се предвиждат ремонтни дейности на стомано-решетъчните стълбове на въздушни електропроводи 20 kV, захранващи КС „Кардам“. В резултат на дългогодишната експлоатация и климатичните условия са корозирали стомано-решетъчните стълбове и конзолите на стомано-решетъчните стълбове. Предупредителните табели и надписите на с данните за електропроводите са изтрити, както и заземителните уредби на някои от стълбовете се нуждаят от подмяна.

Възникналите сервитути по силата на отменения Закон за енергетика и енергийна ефективност на трите въздушни електропровода 20 kV в полза на „Булгартрансгаз“ ЕАД, съгласно §26 от сега действащия Закон за енергетиката запазват действието и размерите си. За въздушните линии 20 kV сервитутните зони са две външни за трасето ивици, успоредни на оста на електропроводите, с обща ширина 7,5 м. Ремонтните дейности ще се извършват в рамките на сервитутите на електропроводите.

Общата площ, която ще се използва по време на ремонтните дейности, е :

- Електропровод 20kV „Крушари“ – с дължина на трасето – 36,272 км, Стомано – решетъчни стълбове – 62 бр.
- Електропровод 20kV „Крушари“ от КС „Кардам“ до трафопост на КПП Йовково – с дължина на трасето 2, 364 км , Стомано-решетъчни стълбове – 8 бр.
- Електропровод 20kV „Генерал Тошево“ – с дължина на трасето – 1, 657 км, Стомано-решетъчни стълбове – 9 бр.

2.1. Основни процеси и капацитет

Основният технологичен процес, който се реализира чрез инвестиционното предложение, е ремонт на стомано-решетъчните стълбове и конзолите на стомано-решетъчните стълбове, както и подмяна на заземителните уредби на някои от стълбовете.

2.1.1. Строителни дейности

По-долу са описани най-общо строителните дейности, които ще се извършват за реализацията на ИП:

- Подготовка на строителната площадка,
- Демонтаж на съществуващите предупредителни табели
- Доставка и монтаж на нови предупредителни табели
- Изсичане, почистване и презаваряване на компроментираните заваръчни съединения
- Монтиране на нови елементи от конструкцията на стълбовете
- Нансяне на антикорозионно покритие, грундиране, нансяне на междинно и крайно покритие

При реализиране на ИП не се предвиждат изкопни работи, както и няма да се използва взрив.

За реализацията на ИП се предвижда достъпът да се осъществява само по съществуващата пътна мрежа – републиканска, общинска и местна. Няма да бъде необходимо да се изграждат нови пътища или друга допълнителна инфраструктура.

Инвестиционното предложение не е свързано с други спомагателни или поддържащи дейности.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

ИП е свързано осигуряване на електрозахранването на КС „Кардам“ (КР № 367-Н0/2008г.), към обект магистрален газопровод – северен полупръстен от км 0,00 до км 271,00 въведен в експлоатация с протокол обр. 16 от 03.09.1971 г.

Електропроводите не са в обхвата на Комплексно разрешително № 367-Н0/2008г. на КС „Кардам“.

Предвидените дейности по същество представляват текущ ремонт. Съгласно чл. 151, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗУТ не се изисква разрешение за строеж за текущ ремонт на сгради, постройки, съоръжения и инсталации и поддържане на елементите на техническата инфраструктура по чл.64, ал.1 от ЗУТ, с който не се променят трасето и техническите характеристики.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

4.1. Местоположение

Местоположението на инвестиционното предложение е представено в Приложение 1 – Списък на координатите на трасе на електропроводите, захранващи КС „Кардам“ и Приложение 2 – Карта – извадка от Кадастър с нанесено трасе на електропроводите.

Трасето на електропроводите преминава през землищата на с. Кардам, с. Огражден, с. Краище, с. Росен, с. Красен, с. Житен, с. Сноп, с. Йовково, община Генерал Тошево, и с. Полковник Дяково, с. Земенци, с. Крушари, община Крушари, област Добрич .

Геодезическите координати на точките (Координатна система БГС 2005), определящи местоположението на електропроводите, са дадени в Приложение №1

4.2. Близост до или засягане на елементи на националната екологична мрежа (НЕМ)

Защитени територии

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии съгласно Закона за защитените територии. Най-близко разположените защитени територии са:

- Защитена местност „Суха река“ – на около 8000 m западно от ИП;
- Природна забележителност „Александрийска гора“ – на около 9500 m северно от ИП;

- Защитена местност „Росица“ – на около 10 500 m северно от ИП;
- Природна забележителност „Вековна гора-летен дъб“ – на около 11 600 m южно от ИП;
- Защитена местност „Лозница“ – на около 14 700 m северозападно от ИП;
- Природна забележителност „Аброретума“ – на около 16 200 m югозападно от ИП;
- Защитена местност „Бежаново“ – на около 21 750 m източно от ИП;

Незначителна част от трасето на ИП попада в защитени зони по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, BG0000569 „Кардам“ и BG0000570 „Изворово-Краище“, приети със заповеди съответно №РД-1021/17.12.2020г. и №РД-1012/17.12.2020г. на МОСВ. Ремонтните дейности ще се извършват само в рамките на сервитутите на електропроводите (виж т.2).

4.3. Обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство

Обекти подлежащи на здравна защита

ИП не засяга обекти, подлежащи на здравна защита. Най-близките такива са първите жилищни сгради на с. Красен (отстоят на около 10m), с. Житен (отстоят на около 20m), с. Росен (отстоят на около 50m) с. Йовково (отстоят на около 250m), - Приложение 2.

Територии за опазване на обектите на културното наследство

На територията и в близост до ИП няма информация за наличие на обекти на културното наследство.

4.4. Очаквано трансгранично въздействие

Реализирането и експлоатацията на инвестиционното предложение няма да окаже трансгранично въздействие.

4.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Във връзка с реализацията на ИП няма да има нужда от изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура. Ще бъдат използвани съществуващи пътища от републиканската и общинската пътни мрежи, както и съществуващи селскостопански пътища. За транспортирането на материалите ще се използва съществуващата пътна мрежа и сервитута на електропроводите.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Предвиденият ремонт не е свързан с използването на ресурси, в т.ч. и вода. Питейната вода за персонала ще е минерална и ще се доставя в бутилки.

При експлоатацията на ИП няма да се ползва вода за промишлени и битови нужди. По време на експлоатацията на ИП не се предвижда използването на природни ресурси.

За реализация на инвестиционното предложение няма да има необходимост от изграждане на допълнителни водоснабдяване и ел. захранване.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

По време на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение не се очаква да бъдат емитирани вещества, включително приоритетни и опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При ремонта, вследствие на транспортни работи, е възможно да има образуване на незначителни по количество прахови емисии и емисии от двигатели с вътрешно горене.

При изпълнението на ремонта се очакват минимални общи емисии на летливи органични съединения, в резултат от изпълнение на грундирането и бояджийски работи. Количеството на разтворители в използваните продукти ще бъде многократно под долните прагови стойности за консумация на разтворители (ПСКР), определени в приложение №2, табл. 2, т. 8. на Наредба №7/21.10.2003г. за норми за допустими емисии на летливи органични съединения, изпускани в околната среда, главно в атмосферния въздух в резултат от употребата на разтворители в определени инсталации.

По време на експлоатацията на ИП не се очакват емисии на вредни вещества в атмосферния въздух.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

По време на ремонтните дейности се очаква да се генерират следните отпадъци, класифицирани съгласно Наредба №2/23.07.2014г. за класификация на отпадъците, дадени в Таблица 1 по-долу.

Таблица 1 Отпадъци, които се очаква да се генерират по време на строителството

Код на отпадъка	Наименование
15 01 Опаковки (включително разделно събирани отпадъчни опаковки от бита)	
15 01 04	Метални опаковки
15 01 06	Смесени опаковки
15 01 10*	Опаковки съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества
17 04 Метали (включително техните сплави)	
17 04 05	Чугун и стомана
20 03 Други битови отпадъци	
20 03 01	Смесени битови отпадъци

Генерираните отпадъци ще се събират в подходящи съдове (контейнери или др.) на мястото на образуване и ще се предават за последващо транспортиране и третиране на фирми,

притежаващи съответните регистрационни/разрешителни документи, издадени по реда на ЗУО за този вид дейност, или Комплексно разрешително.

Отпадъци, които се очаква да се генерират по време на експлоатацията:

По време на експлоатацията няма да се генерират отпадъци.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

По време на ремонта и експлоатацията не се очаква генериране на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични:

(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Грундът и боята за изпълнение на ремонтните дейности ще се доставят в оригинални опаковки, които ще се съхраняват извън трасето на ИП, при подходящи условия съгласно изискванията на производителите. На строителната площадка ще се внасят само необходимите дневни количества за работа.

За ИП не са приложими изискванията на Глава седма, раздел първи на ЗООС, съответно - изискванията на чл. 99б от ЗООС.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.
 - Копие от обява за ИП в средствата за масово осведомяване;
 - Копие от публикация на интернет страницата на "Булгартрансгаз" ЕАД.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
 - Приложение 1 – Списък на координатите на трасе на електропроводите, захранващи КС „Кардам“;
 - Приложение 2 - Карта – извадка от Кадастър с нанесено трасе на електропроводите
 - Електронен носител - 1 бр. CD
4. • Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

5. ▪ Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
6. ▪ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:

Уведомител:

Владимир Малинов

*Изпълнителен директор
на „Булгартрансгаз“ ЕАД*